9th February 1959]

SRI K. BALASUBRAMANYA AYYAR: Will the Central Government make any grants for the expenses to be incurred by the State Government in this connection? Will the Government try to get a contribution from them?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: We would always try to get a contribution from the Central Government.

SRI G. KRISHNAMOORTHY: May I know whether the increase is enhancement of salary or dearness allowance?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: It is enhancement of emoluments.

SRI A. M. ALLAPICHAI: What will be the additional expenditure to this Government, supposing the scales of pay of our Non-Gazetted Officers are made identical with those of the Central Government servants?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: Leaving aside the salary, if we want to equalise the dearness allowance alone, it would cost Rs. 5½ crores to this Government.

SRI A. GAJAPATHY NAYAGAR: In choosing Sri Ramunni Menon as Chairman of the Commission, do the Government think that they have chosen the best man available?

*Fire accidents*

*12 *Q.*—VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to furnish a districtwar statement showing—

(*a*) the number of fire accidents which occurred during the year 1957 and for the period January to June 1958, with the reasons therefor;

(*b*) the number of houses damaged, the number of persons died or injured and the value of property lost in fire; and

(*c*) the aid, if any, given in this regard?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) The particulars are furnished in Annexures I and II of the paper [a] placed on the table of the House.

(*b*) The particulars are furnished in Annexure III of the paper placed [a] on the table of the House.

(*c*) A cash grant up to a maximum of Rs. 30 is normally given to each poor family, affected by fire accident for rehabilitation purposes.

In more deserving cases, in addition to the cash grant, handloom clothes not exceeding Rs. 10 in value are supplied freely to the victims of fire accident.

The victims are also eligible for loans up to a maximum of Rs. 1,000 in the case of agriculturists and Rs. 100 in the case of others for reconstructing their houses.

---

[a] Printed as Appendix I on pages 153–157 infra.

[9th February 1959

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்த அறிக்கையிலிருந்து, சென்னை, மதுரை, கோவை, திருச்சி போன்ற பெரிய மாவட்டங்களைவிட தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில்தான் அதிகமான தீ விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்று தெரிகிறது 300க்கு அதிகமாக. அதற்கு ஏதாவது காரணங்கள் இருக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : குறிப்பாகக் காரணங்கள் எதுவும் என்னால் சொல்ல இயலாது.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : வருஷத்துக்கு வருஷம் தீ விபத்துக்கள் பெருகிக்கொண்டே போகின்றன. அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : வருடா வருடம் பெருகிக் கொண்டு போகிறது என்று சொல்வதற்கில்லை. ஆனால் ஆங்காங்கு "பையர் ஸ்டேஷன்ஸ்" அமைத்து வரப்படுகின்றன. மற்ற ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

SRI V. V. RAMASWAMI : எந்தெந்த ஊர்களில் தீ அணைக்கும் படைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன ? மற்ற இடங்களிலும் வைக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எங்கெங்கு தீயணைக்கும் படைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைப்பற்றிய விவரங்கள் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. வருகிற ஆண்டிலும் எதோ ஒரு இடத்தில் தீயணைக்கும் படை வைக்கப்படும். அதைப் பட்ஜெட்டில் பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : அடுப்பு, ஸ்டவ் போன்றவைகளிலிருந்து தீ விபத்துக்கள் அதிகம் ஏற்படுகின்றன. அடுத்தபடியாக, அஜாக்கிரதையாக சிகரட், பீடி, சுருட்டுப் பிடிப்பதால்தான் தீ விபத்துக்கள் அதிகம் ஏற்படுகின்றன என்று இருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பீடி குடிப்பதின் காரணமாகவும் ஓரளவு விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பது உண்மையே. ஆனால், அதை எப்படிக் கட்டுப்படுத்துவது என்பது தெரியவில்லை. குழந்தைகள் கூட பீடி குடிக்கிறார்கள்.

SRI A. M. ALLAPICHAI : Will the Government take some steps to do some kind of propaganda?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : This is not a matter to be achieved by any kind of propaganda.

SRI MOHAMED RAZA KHAN : The Hon. the Home Minister was pleased to state just now that they were going to have a fire brigade in some district and that we could find that information in the Budget Memorandum, to be submitted to the House shortly. May I know what other proposals he can disclose, apart from this interesting information?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : This is a question about the opening of a Fire Station and so, I have answered it.

9th February 1959]

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்த அறிக்கைப்படி 1957-ம் வருடத்தில் 20,13,000 ரூபாயும், 1958-ல் ஏறத்தாழ 25 லட்சம் ரூபாயும் நஷ்டமடைந்திருக்கிறது என்று தெரிகிறது. "மதறாஸ் இன்பர்மேஷன்" என்ற பத்திரிகையில் ஒரு உயர்தர அதிகாரி—Madras District Fire Officer—"In Madras State alone the losses due to fire accidents every year approximate nearly Rs. 40 lakhs. This may be considered to be unbelievable but is nonetheless true," என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். எது உண்மை ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது அங்கத்தினர் வாசித்ததில் "அப்ராக்ஸிமேட்" என்றுதான் இருக்கிறது. "அப்ராக்ஸிமேட்" என்று சொன்னால் எதை வேண்டுமானாலும் சொல்லலாம்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : தீ விபத்துக்கள் அதிகமாகிக்கொண்டிருப்பதால் தேசீய விஸ்தரிப்புத் திட்டம், வட்டார வளர்ச்சித் திட்டம் போன்ற திட்டங்களின்கீழ் குடிசைகள் கட்டப்படும்போது, அவைகளில் "ஆஸ்பெஸ்டாஸ் ஷீட்" புகைபோக்கி போன்றவைகளை அமைத்துக்கட்ட அரசாங்கம் முடிவு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : புதிதாகக் கல் கட்டிடம் கட்டுவது கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. டேராடூனில் ஒரு ஆராய்ச்சி செய்தார்கள். அதை நம்பிக்கொண்டிருந்தேன். அதில் "தாசட் ஷெட்ஸ்" ல் ஒருவிதத் திராவகம் போடுகிறார்கள். இதனால், அதில் நெருப்பு வைத்தாலும் தீப் பிடிக்காது. ஆனால் சமீபத்தில் டேராடூனில் விசாரித்ததில் "ஆராய்ச்சியும், விளைவும் நன்றாயிருக்கின்றன. ஆனால் செலவு அதிகமாகிறது. அது தாளாது" என்று சொல்கிறார்கள்.

*Electrification of Tambaram-Villupuram Section of the Southern Railway* 3·10 p.m.

* 13 Q.—SRI T. PURUSHOTHAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the progress made in regard to the electrification of Tambaram-Villupuram section of the Southern Railway?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Our information is that the strengthening of the track to permit higher speeds and heavier axle loads, and the raising of platforms have been completed on Tambaram-Chingleput section.

SRI T. PURUSHOTHAM : Are the State Government aware of any target dates fixed for the completion of the different stages of this work?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir. This Government have had information from the Centre that the Tambaram-Villupuram Scheme has been taken up and will be completed during the Second Plan period.

SRI MOHAMED RAZA KHAN : Is the Hon. the Minister for Home aware that one of the Central Ministers had stated that they were ready with the scheme and that there was difficulty in getting supply of electricity from the Electricity Board? On enquiry, it has been found that the Electricity Board is too willing to supply the necessary energy in case the Government of India launch upon this scheme.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : All that is past history. I have just now stated that the scheme has been taken up, that construction has started and that it will be completed up to Chingleput during the Second Plan period.